

GRUPUL TRANSEROVIAR

TRANSFEROVIAR GROUP OF COMPANIES



GRUPUL TRANSEROVIAR

Suntem un grup de societăți unit și solid, cu activitate în domeniul feroviar atât pe piața internă, cât și la nivel internațional. Ne mândrim cu o tradiție în industria de profil din România, construită în paralel cu dezvoltarea căilor ferate din Europa.

Cu activități derulate atât în domeniul construcției și reparațiilor de material rulant și de cale ferată, cât și în domeniul transportului de marfă și de călători, reușim să satisfacem o paletă largă de cerințe, punând pe primul plan nevoile clientului și respectarea celor mai înalte standarde de calitate și promptitudine.

Pe piața de construcții și reparații de material rulant, suntem prezenți prin intermediul companiilor Remarul 16 Februarie și Uzina de Vagoane Aiud, în timp ce pe piața de transport marfă și transport călători suntem reprezentați de Transferoviar Grup, respectiv Transferoviar Călători.

Calitatea serviciilor și flexibilitatea Grupului ne certifică în fața altor competitori, în timp ce loialitatea față de client și spiritul inovator ne ghidează activitatea curentă.

Indiferent de dimensiunea proiectelor în care suntem angrenați, știm să tratăm cu cea mai mare seriozitate fiecare activitate la care ne-am angajat. Abordarea profesionistă este cea care vorbește pentru noi, iar noi vorbim întotdeauna prin intermediul proiectelor noastre.



TRANSFEROVIAR GROUP OF COMPANIES

We are a solid and united group of companies, with activity in the railway area, performed both on domestic, as well as on international market. We are proud to have a tradition in Romanian rail industry, built along with the development of the European railways.

With activities carried out in the rolling stock construction and repair field and also in freight and passenger transport, we can satisfy a wide range of requirements within railway services, focusing on client's needs and on meeting the highest standards of quality and promptness.

On the market of the railway rolling stock construction works and repair services, we are present through Remarul 16 Februarie and Uzina de Vagoane Aiud, while on the freight and passenger transport market we are represented by Transferoviar Grup, respectively Transferoviar Călători.

The quality of our services along with the flexibility of the Group certify us over other competitors on the market, while loyalty and innovative spirit are guiding our current activity.

Regardless of the projects' complexity we are involved in, we treat very seriously each activity which we are committed to. The professional approach is the one that speaks for us, and we always talk through our projects.

Suntem o companie flexibilă, înființată în anul 2003, care se bazează în primul rând pe o echipă de profesioniști.

Transporturile se derulează atât cu parcul propriu de locomotive și vagoane, cât și cu vagoane puse la dispoziție de către client, iar pentru serviciile pe care le oferim, organizația noastră are implementat și menține sistemul de management al calității certificat de către DEKRA, pentru standardele ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007.

OBIECTUL PRINCIPAL DE ACTIVITATE:

- Servicii de transport și manevră feroviară de marfă;
- Servicii de gestionare infrastructură feroviară;
- Lucrări de construcții clădiri rezidențiale și nerezidențiale;
- Lucrări de infrastructură.

TRANSFEROVIAR GRUP

We are a flexible company, established in 2003, based on a professional team.

The transport activities are carried out both with our own fleet of locomotives and wagons, and with wagons provided by our clients, while for services that we offer, our organization has implemented and it maintains a quality management system certified by DEKRA for ISO 9001:2008, EN ISO 14001:2004, BS OHSAS 18001:2007 standards.

THE MAIN ACTIVITIES:

- Rail transport services and shunting operations;
- Management services of railway infrastructure;
- Construction works of residential and non-residential buildings;
- Infrastructure works.



MISIUNE:

afirmarea ca partener loial, capabil să satisfacă nevoile specifice ale clientilor și îmbunătățirea constantă a poziției atât pe plan național, cât și internațional.

MISSION:

positioning our company as a loyal partner, able to satisfy the specific needs of customers and to constantly improve our position on the market, both locally and internationally.

VIZIUNE:

are la bază dorința noastră de a deveni prima opțiune a clientilor în ceea ce privește alegerea partenerului în domeniul transportului feroviar de marfă și al activităților conexe acestuia.

VISION:

is based on our desire to become the first option of customers when they are choosing their partner in the rail freight transport area and its related activities.

OBIECTIVE:

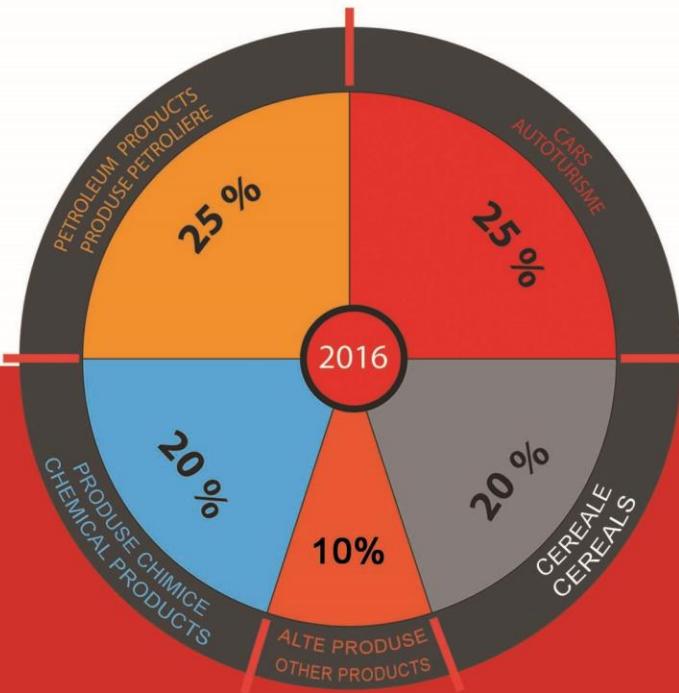
- Furnizarea de servicii de cea mai înaltă calitate în condiții de siguranță pentru clienți și mediul înconjurător;
- Dezvoltarea unei relații sustenabile cu clienții noștri, bazată pe un sistem de tipul win-win;
- Dezvoltarea continuă a resurselor umane în scopul obținerii de performanță în domeniu;
- Promovarea managementului calității și al siguranței feroviare;
- Consolidarea și îmbunătățirea poziției pe piață.

GOALS :

- Providing the highest quality services, under safety traffic conditions both for customers and environment;
- Developing a sustainable relation with our customers, based on a win-win type system;
- Continuously developing the human resources in order to obtain performance in the field;
- Promoting quality and railway safety management;
- Strengthening and improving market position.

DIRECTIA MARFA

Efectuăm transport de marfă atât pe liniile publice aparținând C.N.C.F. „CFR” S.A. cât și pe liniile ferate industriale ale agentilor comerciali unde asigurăm întregul pachet de servicii feroviare, desfășurând activitate atât pe linii interoperabile cât și neinteroperabile.



SERVICIIS:

- Transport de mărfuri și material rulant intern și internațional;
- Operațiuni de manevră feroviară;
- Revizia trenurilor de marfă în stațiile C.F.;
- Consultanță și asistență de specialitate în domeniul transportului feroviar de marfă.



PROIECTE:

Transferoviar Grup desfășoară în prezent proiectul „Terminalul Intermodal Aiud”, care prin activitatea sa de terminal feroviar și rutier și prin locația strategică va pune la dispoziție servicii competitive precum:

- gestionare fluxuri de containere în sistem deschis și acoperit;
- facilități de depozitare pe platforme logistice;
- alimentare cu combustibil;
- revizii și reparații pentru vagoane de cale ferată.

FREIGHT DIVISION

We provide railway freight transport services both on public lines belonging to C.N.C.F. "CFR" S.A. and on private lines of companies, where we can provide the whole package of rail services, being active on interoperable and on non-interoperable railway lines.



- Domestic and international transport of goods and rolling stock;
- Railway shunting operations;
- Technical inspections of freight trains in railway stations;
- Consultancy and business assistance services in the field of rail transport.



PROJECTS :

Transferoviar Grup is currently developing the "Aiud Intermodal Terminal" project, which through its activity as a railway and road terminal and through its strategic location will be able to provide competitive services such as: containers' flows management in open and covered system; storage facilities on logistic platforms; fuel supply; revisions and repair services of railway wagons.

DIRECTIILE INFRASTRUCTURĂ ȘI CONSTRUCȚII

Prin intermediul Direcțiilor Infrastructură și Construcții, administrăm activitățile de construcții și întreținere căi ferate, semnalizare circuite de cale ferată și alte construcții feroviare (clădiri, peroane, etc.). Transferoviar Grup este gestionar de infrastructură feroviară, pe 8 secții de circulație neinteroperabilă, cu o lungime totală de 354.8 km.

SERVICIIS:

- Construcții, reparații, întreținere, modernizare și reabilitare linii de cale ferată și de metrou, fără sudarea şinelor;
- Construcții, reparații, întreținere, modernizare și consolidare clădiri cu specific feroviar, inclusiv instalațiile aferente, cu excepția celor de gaze naturale;
- Lucrări de decolmatare a albiilor la poduri și podete, a sănțurilor și lucrări de tăiere a vegetației în zona căii ferate;
- Protecții anticorozive și vopsitorii la construcții metalice din domeniul infrastructurii feroviare;
- Construcții, lucrări de apărare, protejare și consolidare terasamente;
- Construcții și reparații la trecerile la nivel cu calea ferată;
- Subtraversări linii de cale ferată;
- Construcții – montaj, modernizare, reparații și întreținere instalații SCB, ELF;
- Proiectare, expertiză și consultanță în domeniul infrastructurii feroviare;



PROIECTE:

1. Reabilitarea liniei de tramvai din Cluj-Napoca, pe o distanță de 26.6 km;
2. Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov-Simeria, componentă a corridorului IV Paneuropean, în parteneriat cu companii din domeniu, pe tronsoanele:
 - Coșlariu - Vintu de Jos
 - Vintu de Jos - Simeria



INFRASTRUCTURE AND CONSTRUCTIONS DIVISIONS

Through our Infrastructure and Constructions Division, we are managing the railway construction and maintenance activities, the signaling of railway circuits and other railway construction works (buildings, platforms and so on).

Transferoviar Grup is the railway infrastructure manager for 8 non-interoperable transport sections, on a total length of 354.80 km.



SERVICES:

- Construction works, repair services, maintenance services, modernization and rehabilitation services of railway and subway lines, without welding of the lines;
- Construction works, repair services, maintenance services, modernization and consolidation of railway specific buildings, including related facilities, except of natural gas installations;
- Unsilting works of riverbeds to bridges and culverts, of ditches and cutting works of vegetation near the railway line;
- Anticorrosive protections and dye-works on metal constructions in railway infrastructure field;
- Embankment construction works, retaining wall, protection and construction works on embankments;
- Construction works and repair services on railway level crossings;
- Understructure works on railway lines;
- Construction and assembling works, modernizations, repair and maintenance services for railway devices;
- Designing services, technical expert services and consultancy in the railway infrastructure field.



PROJECTS:

1. Rehabilitation works of the tramway line in Cluj Napoca – 26.60 km distance;
2. Rehabilitation of Brașov-Simeria railway line, part of the Pan-European Corridor IV, in partnership with companies in the field, on the sections:
 - Coșlariu - Vințu de Jos
 - Vințu de Jos - Simeria





Transferoviar Călători, operator privat de transport feroviar de călători, își începe activitatea în anul 2011, urmând un trend ascendent al activității și al calității serviciilor oferite, preluând în fiecare an noi secții, ajungând astfel în prezent să expedieze lunar peste 350.000 de călători prin intermediul celor 12 secții operate. Călătorii ne aleg pentru calitatea serviciilor oferite și mai ales pentru flexibilitatea și orientarea către client pe care le-am avut încă din prima lună de funcționare. Pentru echipa noastră este prioritară implicarea directă în relația cu călătorii, dar și în instruirea continuă a personalului nostru.

SERVICIU :

Transferoviar Călători asigură transportul de călători pe 8 secții neinteroperabile (Ploiești Sud – Târgoviște, Târgoviște – Pietroșița, Galați – Târgu Bujor – Bârlad, Buzău – Nehoiașu, Slănic – Ploiești Sud, Titan Sud – Oltenița, Ploiești Sud – Măneciu, Roșiori – Costești) și pe infrastructura interoperabilă din zona Regionalei Cluj (Cluj Napoca – Oradea) și București (București Nord – Ploiești Sud – Buzău, București Nord – Buzău – Galați, București Nord – Titu – Târgoviște).

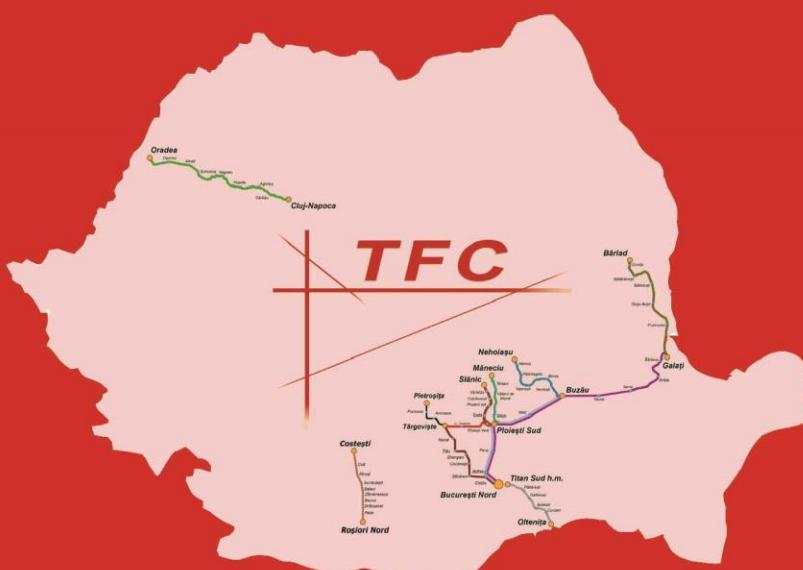
PROIECTE :

Transferoviar Călători își propune să continue cu proiectele de implicare directă în viața comunității locale a călătorilor, de fidelizare a celor existenți și de atragere a unora noi. Creșterea cotei de piață aferentă indicatorului tren kilometru și dezvoltarea continuă a serviciilor oferite sunt obiectivele majore ale companiei.

TRANSFEROVIAR CĂLĂTORI

Transferoviar Călători, a private railway passenger transport operator, started its activity in 2011, constantly extending its range of activities and improving the quality of the provided services, by taking over new transport sections every year, having at present the capacity to monthly forward over 350.000 passengers along those 12 operated sections.

The passengers are choosing us for the quality of our services and especially for the flexibility and the client-oriented approach that we have offered to our customers ever since our first operating month. For our team, the involvement in the relation with the passengers is our priority, as well as the constant training of our personnel.



SERVICES:

Transferoviar Călători is providing the passenger railway transport on 8 non-interoperable sections (Ploiești Sud – Târgoviște, Târgoviște – Pietrosita, Galați – Târgu Bujor – Bârlad, Buzău – Nehoiașu, Slănic – Ploiești Sud, Titan Sud – Oltenița, Ploiești Sud – Măneciu, Roșiori – Costești) and on the interoperable infrastructure in the area of Cluj Regional Unit (Cluj – Napoca – Oradea) and București Regional Unit (București Nord – Ploiești Sud – Buzău, București Nord – Buzău – Galați, București Nord – Titu – Târgoviște).

PROJECTS:

Transferoviar Călători is permanently involved in the local community projects of the passengers and it continues with its existing customers' loyalty schemes and with plans for attracting new clients. The increase of the market share related to the train – kilometer index and the constant development of the provided services are the major objectives of our company.



REMARUL 16 FEBRUARIE

Din 1870, compania Remarul 16 Februarie este o prezență continuă pe piața de material rulant din România, cu o gamă din ce în ce mai diversificată de servicii de modernizări și reparații. Beneficiind de propriile departamente de proiectare și producție, dotate cu facilități moderne și standuri de încercare, Remarul 16 Februarie are capacitatea de a face față cerintelor actuale în ceea ce privește activitățile de proiectare și execuție de material rulant modernizat.



PROIECTE :

Competențele tehnice și experiența profesională a specialiștilor noștri au făcut posibilă execuția și livrarea către clienți, în anii precedenți, a unui număr de peste 250 de vehicule feroviare, construite sau modernizate la cele mai înalte standarde în domeniu, dintre care amintim: locomotive LDH 1250 CP, locomotive LDE 2100 CP, rame electrice, automotoare diesel, vagoane de călători, locomotive LDH 1250 CP cu telecomandă radio, locomotive LDH 450 CP cu motoare Caterpillar și alte vehicule feroviare. În parteneriat cu Bombardier Transportation, Remarul 16 Februarie își propune dezvoltarea de vehicule feroviare autotractate, destinate transportului atât pe piața internă, cât și la nivel internațional.



SERVICIIS :

- Reconstucții, modernizări și activități de reparații pentru locomotive diesel-hidraulice și locomotive diesel-electrice;
- Activități de construcții și modernizare pentru automotoare diesel și rame electrice;
- Activități de modernizare a vagoanelor de călători;
- Activități de reparații pentru toate tipurile de vehicule feroviare.



REMARUL 16 FEBRUARIE

Since 1870, Remarul 16 Februarie has been present on the rolling stock market in Romania with a more and more various range of rolling stock modernization and repair services. Benefiting by its own design department and production workshops equipped with modern facilities and test stands, REMARUL 16 Februarie has the capabilities to face the present requirements regarding the rolling stock design and execution activities



SERVICES :

- Reconstruction works, modernization and repair activities for diesel hydraulic locomotives and diesel electric locomotives;
- Construction works and modernization activities for Diesel Multiple Units and Electric Multiple Units;
- Modernization activities for passenger cars;
- Repair activities for all types of railway vehicles.

PROJECTS:

The technical skills and professional experience of our specialists made possible the execution and delivery to customers in previous years, of more than 250 railway vehicles built or upgraded to the highest standards in the industry, such as: DHL 1250 HP locomotives, DEL 2100 HP locomotives, EMUs, DMUs, passenger cars, DHL 1250 HP locomotives with radio remote, DHL 450 HP with Caterpillar engines and other railway vehicles.

In partnership with Bombardier Transportation, Remarul 16 Februarie has set itself to develop self-hauled railway vehicles, designed for the transport both on domestic market and on international level.



Uzina de Vagoane Aiud este o unitate de proiectare, producție, întreținere, modernizare și reparare a vagoanelor de cale ferată, a subansamblelor și pieselor de schimb pentru material rulant.

SERVICIU:

- Reparații planificate la vagoane de marfă tip: Sgns, Habis, Laaers, Falns, Eacs, Eanos, Uagps, Zas, Zaes, Rgs, Eakkmos, Tads;
- Transformare vagon tip Eacs în vagon tip Eanos (proiect propriu omologat de AFER);
- Fabricare de piese speciale pentru materialul rulant, de construcții metalice și părți componente ale structurilor și recondiționarea pieselor metalice;
- Servicii vopsire (industrial și civil), sistem de vopsea epoxidic și poliuretan, chituire, șlefuire, sablare etc.;
- Executare de proiecte, studii și desene pe stații de lucru și software-ul Pro / ENGINEER, OFFICE .

PROIECTE :

Uzina de Vagoane Aiud a participat împreună cu mai multe Universități Europene, la proiectul Sustrail în vederea execuției unui vagon nou și inovativ tip platformă pe 4 osii, cu o viteză de 140 km/h la o încărcare maximă de 17 t pe osie (120 km/h la o încărcare maximă de 22.5 t pe osie).



Uzina de Vagoane Aiud is a factory providing the design, production, maintenance, modernization and repair services of the railway wagons, the rolling stock units and spare parts.

SERVICES :

- Scheduled repairing services on the freight wagons, type: Sgns, Habis, Laaers, Falns, Eacs, Eanos, Uagps, Zas, Zaes, Rgs, Eakkmos, Tads;
- Modification works of a Eacs type wagon into an Eanos type wagon (in-house project certified by Romanian Rail Authority);
- Manufacture of special parts for rolling stock, manufacture of metal structures and parts of structures, welded assemblies, metal cutting, reconditioning metal parts;
- Paint work: industrial and civil, epoxy and polyurethane paint system, grouting / grinding, sand-blasting.
- Execution of projects, studies and drawings on working stations and Pro/Engineer, Office software.

PROJECTS :

Uzina de Vagoane Aiud has participated together with several European Universities in Sustrail project in order to build a new modern wagon, a platform type, on 4 axles, with a 140km/h speed, at a maximum payload of 17 t/axle (120km/h at a maximum payload of 22.5 t/axle).